

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng năm 2023

V/v kiến nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch cảng Đông Đa, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Bình Định lần thứ XX xác định dịch vụ cảng và logistics, bao gồm cảng biển là một trong năm trụ cột góp phần tăng trưởng kinh tế, trong đó định hướng tập trung khai thác hiệu quả cụm Cảng Quy Nhơn hiện có, gắn với phát triển hệ thống cảng cạn và hiện đại hóa dịch vụ cảng, tối đa hóa công suất; đồng thời, nghiên cứu xác định địa điểm và kêu gọi đầu tư xây dựng cảng mới có công suất lớn và đa năng. Theo định hướng quy hoạch Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa, UBND tỉnh Bình Định kiến nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch bến cảng Đông Đa, thành phố Quy Nhơn, cụ thể như sau:

Theo Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; theo đó, cảng biển Bình Định thuộc Nhóm cảng biển số 3, được quy hoạch gồm: Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa, Khu bến Nhơn Hội, các khu bến khác và khu neo đậu chuyên tải, tránh, trú bão. Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa được quy hoạch có chức năng: *phục vụ phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định và khu vực Tây Nguyên; có các bến container, tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng/khí, bến cảng khách. Bến cảng Đông Đa* được định hướng quy hoạch trong Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa.

Theo Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng đang được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Trong đó, dự thảo Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng đã được UBND tỉnh Bình Định tham gia góp ý tại Văn bản số 7169/UBND-KT ngày 25/11/2022, theo hồ sơ Dự thảo có các Khu bến: Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa, Khu bến Nhơn Hội, Bến cảng Phù Mỹ và khu neo đậu chuyên tải, tránh, trú bão. Trong đó, Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa được quy hoạch có chức năng: *phục vụ phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định và khu vực Tây Nguyên; có các bến container, tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng/khí, bến cảng khách. Bến cảng Đông Đa* được đề xuất quy hoạch thuộc Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đông Đa.

Về định hướng quy hoạch xây dựng Bến cảng Đông Đa và hệ thống hạ tầng kết nối khu bến như sau:

- Ngày 12/10/2018, UBND tỉnh có Văn bản số 6254/UBND-KT giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu đề xuất việc điều chỉnh quy hoạch xây dựng cảng Đông Đa - thành phố Quy Nhơn, theo hướng chỉ xây dựng cảng tổng hợp, không xây dựng cảng xăng dầu và các bồn chứa xăng dầu tại khu vực này; đồng thời, đề xuất vị trí mới phù hợp để di dời

cảng xăng dầu của Công ty Xăng dầu Bình Định, để mở rộng cảng Quy Nhơn về phía Bắc theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Ngày 28/11/2018, UBND tỉnh đã có Văn bản số 7424/UBND-KT, theo đó: “*Điều chỉnh Khu cảng hàng lỏng theo hướng toàn bộ mặt bằng khu đất của cảng nằm nhô ra đầm Thị Nại khoảng 149m (tính từ mép đường Đống Đa, trước đây theo quy hoạch là 199m); chiều dài khu đất quy hoạch dọc theo đường Đống Đa là 559m (trước đây theo quy hoạch là 507m); quy mô xây dựng giảm từ 7,94ha xuống còn 6,65ha (giảm 1,29ha). Khu cảng hàng lỏng không cho phép xây dựng các kho, bồn chứa xăng dầu, chỉ cho phép đấu nối bơm xăng dầu trực tiếp vào các đường ống.*”.

- Các quy hoạch xây dựng liên quan tại khu vực này gồm: Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Mở rộng cảng Quy Nhơn đến năm 2030 tại phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn; Quy hoạch quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 12 phường nội thành, thành phố Quy Nhơn; Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 dự án: Cải tạo chỉnh trang khu đất phía Bắc đường Đống Đa, thành phố Quy Nhơn (đoạn từ điểm bến tàu du lịch biển, sinh thái dịch vụ du lịch phường Thị Nại đến Cầu Đen), phường Thị Nại, thành phố Quy Nhơn. Đồng thời, UBND tỉnh đang giao Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện thủ tục chuẩn bị đầu tư Tuyến đường nối từ Lê Thanh Nghị về cảng Quy Nhơn trong giai đoạn 2023 - 2025. Tuyến đường này định hướng kết nối đến quy hoạch Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đống Đa nhằm phục vụ nhu cầu vận tải cho các cảng biển trong Khu bến này được đảm bảo an toàn, thuận lợi, góp phần giảm chi phí logistics.

Để phát huy tiềm năng, lợi thế vị trí Bến cảng Đống Đa, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét cập nhật điều chỉnh, bổ sung nội dung quy hoạch Bến cảng Đống Đa thuộc Khu bến Quy Nhơn – Thị Nại – Đống Đa, cảng biển Bình Định, cụ thể như sau: ***Quy hoạch Bến cảng Đống Đa có chức năng phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định và khu vực, có các bến tổng hợp, bến hàng rời, bến cảng khách*** vào hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (*nội dung này phù hợp với ý kiến thẩm định hồ sơ Quy hoạch tỉnh Bình Định của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 8255/BGTVT-KHĐT ngày 31/7/2023*).

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm xem xét giải quyết./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.(M.10b)

Nguyễn Tự Công Hoàng